

## Maak van parking een park

De Bredase historicus en schrijver Jacques Jaspers, initiatiefnemer ook van het plan voor een hofje achter de Mariakapel aan de Ginnekenstraat, ziet het liefst een park ontstaan uit Mols parking. Hij meldt het volgende over de geschiedenis van Mols en de Lange Stallen:

*Voor zover mijn bescheiden historische kennis over het vroegere gebruik van Mols parking reikt:*

*Vlak achter de huidige Lange Stallen liep een straat met huizen aan één kant. Zo heet de straat ook nu nog: "Achter de Lange Stallen".*

*Sommige achtertuinen van die huizen liepen vrij ver door richting de Ginnekenstraat en werden gebruikt als hovenierderijen.*

*Deze huizen zijn afgebroken in de periode tussen 1972 en 1978, ook de tuinen zijn toen verdwenen. Het lange schoolgebouw vlak achter de Mariakapel aan de Ginnekenstraat – waar ik zo veel over geschreven heb - is afgebroken in 1983.*

*Op de Ginnekenstraat kwamen vroeger kleinere en grotere bedrijven uit, die soms diep doorliepen richting de Lange Stallen. Ik herinner me de melkfabriek (ik meen De Hoop),*

*waar het altijd volop bedrijvigheid was met melkkarren, die in- en uitreden. Het huidige terrein van Mols Parking werd zo aan twee kanten opgevuld. Het gebouw De Lange Stallen ( van oorsprong een militaire paardenstal) stamt uit het jaar 1765 (zie het muursteentje in de lange gevel). In 1868 is er een verdieping opgezet voor de legering van twee infanteriebataljons. Deze konden na de totstandkoming van de Chassékazerne gelukkig verhuizen. De Lange Stallen zijn in 1981 overgedragen aan de gemeente, die er na een interne verbouwing kleine kantoor- en woonruimten in heeft gerealiseerd. Hoewel het gebouw al na de uitbreiding in 1868 voor een deel verknald is, is daar in 1981 – naar mijn mening - nog een belangrijke schep bovenop gedaan.*

*Volgens mij zien de meeste echte Bredanaars Mols Parking het liefst veranderen in een mooi stadspark. Volgens mij is er al genoeg fysieke winkelruimte in de binnenstad, zeker nu zo veel op internet wordt gekocht. Het straatje achter de Lange Stallen moet dan wel verdwijnen, waarna men toegang tot het stadspark heeft via de doorgangen van De Lange Stallen. Dit Stadspark mag natuurlijk geen ruimte worden voor housemuziek en aanverwante troep. Banken rondom een vijver met fonteintje (en aangepaste horeca) zouden hier zeker niet misstaan. Een goed voorbeeld is het centrale stadsparkje in Roosendaal. Natuurlijk hoop ik nog steeds dat ook "mijn" St.Joosthofje hierin een rol mag spelen. Er is dan geen*

*bezwaar meer tegen een ( 's avonds af te sluiten) verbindingspoortje tussen het stadspark en het hofje.*